

Direcția Proiecte și Comunicare
Serviciul Comunicare, Relații Externe și Turism

Ind. 40096/18.03.2026 VIII C

SINTEZĂ PROPUNERI
proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare
de reședință din Municipiul Brașov

1. Persoanele care utilizează autoturismul de serviciu și au o adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea să poată beneficia de loc de parcare, chiar dacă autoturismul nu este înmatriculat în Brașov (majoritatea fiind în leasing);
2. Atribuirea locurilor de parcare să se facă și în cazul în care autoturismul nu este înmatriculat în Municipiul Brașov;
3. Atribuirea locurilor de parcare să se facă și în cazul în care autoturismul este înmatriculat în Județul Brașov;
4. Să se introducă parcare zonală, nu prin atribuirea unui anumit loc de parcare;
5. Locurile din zonele de parcare rezidențială pot fi utilizate de non-rezidenți exclusiv în regim de plată orară, prin aplicațiile digitale ale municipiului. Identificarea și controlul să se realizează exclusiv digital, prin verificarea numărului de înmatriculare. Se elimină orice obligație de afișare a numărului de telefon în autovehicul;
6. Persoanele juridice să poată participa la procedura de atribuire în aceleași condiții ca persoanele fizice;
7. Eliminarea prevederii ca persoanele juridice care au sediul firmei și autoturismul înmatriculat la adresă, să obțină loc de parcare în aceleași condiții ca și persoanele fizice;
8. Includerea în regulament ca și eligibile și persoanele fizice independente;
9. Taxa este prea mare. Valori propuse: 250 de lei/an (4 propuneri), 350 de lei/an (o propunere), calculul taxei să se facă de la valoarea aprobată în 2006, actualizată cu indicele de inflație (6 propuneri), 300 de lei (două propuneri), 200 de lei (două propuneri), 275 de lei (o propunere), 132 lei/an (o propunere);
10. Taxa să fie stabilită diferențiat pe zone;
11. Și persoanele care au reședința în municipiul Brașov să poată beneficia de loc de parcare, nu doar cei cu domiciliu;
12. În cazul în care titularul abonamentului locului de parcare deține un autoturism care este înmatriculat în Brașov pe numele soțului/soției, iar autoturismul este înregistrat la Direcția Fiscală ca fiind bun comun, locul de parcare să poată fi folosit fără a fi necesar un contract de comodat/închiriere, etc);
13. Renunțarea la intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei;
14. Să se completeze articolul care reglementează parcare în intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei cu prevederea că „se poate face plata prin SMS sau aplicații de parcare, direct în contul primăriei”;
15. Amplasarea de panouri informative cu privire la intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei;
16. Precizarea măsurilor de intervenție în situația în care nu se respectă condițiile de utilizare a locului de parcare în intervalul orar menționat. Dovadă că municipiul deține infrastructura necesară de intervenție;
17. În situația locului de parcare ocupat de o altă persoană în cadrul intervalului orar menționat, ocupantul să fie contactat de o persoană de la serviciul parcuri;

18. Modificarea art. 5, intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei, precizarea unor excepții: zonele de interes public (piețe agroalimentare, centre comerciale, instituții publice, etc) unde sunt amenajate parcuri comune, compuse din parcuri publice cu plata și parcuri de domiciliu/reședință, acestea din urmă rămânând la dispoziția persoanelor cu abonament valabil pentru acele locuri de parcare 24/24 ore, respectiv 7/7;
19. Atribuirea mai multor locuri de parcare pentru un apartament (proiectul HCL prevede maxim două); Există și propuneri pentru menținere unui loc de parcare/apartament – două propuneri.
20. Mărirea distanței dintre locuință și locul de parcare pentru care vrei să participi la atribuire (proiectul de regulament prevede maxim 150 de metri);
21. Plata unui abonament anual cu posibilitatea de a parca pe orice loc de parcare disponibil arealului de care aparții (acesta poate fi mai mare de 150 de metri). Dacă nu ești locuitor a zonei respective să poți parca pentru un interval de maxim 2 ore contra unei taxe. Interdicția de a ține o mașina parcată pentru un timp mai mare de 3 luni fără a fi mișcată (aceasta regulă există în Viena, Londra) chiar dacă ai abonament plătit. O astfel de mașina este considerată abandonată în alte țări;
22. Introducerea unei taxe progresive de la a doua mașină;
23. Primul loc de parcare să se atribuie la tariful de bază, pentru următoarele să se liciteze;
24. Persoanele cu domiciliul și reședința pe raza municipiului Brașov și proprietari a două apartamente să li se permită atribuirea directă sau prin licitație a unui loc de parcare pentru apartamentul de domiciliu, precum și un loc de parcare pentru apartamentul de reședință;
25. Abonamentul locului de parcare poate fi transferat către un membru al familiei (soț/soție sau rude de gradul 1 – părinte/copil) care îndeplinește cumulativ condițiile de domiciliu, autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov, ITP, RCA și evidență fiscală;
26. Să se accepte atribuirea/utilizarea mai multor locuri de parcare de reședință pentru același autoturism în cazul în care titularul abonamentului/solicitantul este proprietar la mai multe apartamente situate în zone diferite;
27. Să se țină cont de locuințele tip duplex sau casele înșiruite unde locuiesc mai multe familii;
28. Să se poate atribui încă un loc de parcare, în cadrul unor proceduri de atribuire/licitație ulterioare, dacă sunt locuri disponibile, pentru care tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de minim 1200 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire) în cazul în care exista deja un loc de parcare atribuit pentru același domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru/domiciliul fiscal;
29. Pentru persoanele cărora li s-au atribuit deja 2 locuri de parcare, unul dintre ele să treacă la tariful de minim 1200 lei pe an;
30. Dacă după procedura de atribuire nu plătește locul de parcare să fie exclus să participe la următoarele licitații în următorii 5 ani;
31. Validarea locului de parcare se face anual (prin depunerea documentelor) – 1 propunere;
32. Eliminarea prevederilor art. 6 și art. 18 și corelarea acestora cu dispozițiile Legii nr. 448/2006. Articolele menționate condiționează acordarea locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități de încadrarea într-un grad de handicap accentuat sau grav cu însoțitor. Eliminarea condiționării de încadrare în grad grav de handicap sau grav cu însoțitor;
33. Persoanele cu dizabilități să fie excluse de la prevederile cu privire la intervalul orar de utilizare a locului de parcare;
34. Precizarea unor criterii de prioritară cu privire la atribuirea locurilor de parcare persoanelor cu dizabilități;
35. Să se acorde locuri de parcare persoanelor cu dizabilități și ulterior să se treacă la atribuirea locurilor de parcare către alte categorii de persoane;
36. Atribuirea locurilor de parcare persoanelor cu dizabilități să se facă fără licitație;
37. Să se amplaseze panouri cu loc rezervat pentru persoanele cu dizabilități și numărul autoturismului;
38. Existența unor locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități la fiecare imobil sau grup de locuri aferente unui grup de imobile;
39. Să fie introdus ca și cadrul legal pentru asigurarea gratuității locurilor de parcare și Decretul Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate sau constituite în prizonieri;
40. Să fie excluse de la acest regulament locurile de parcare care au fost atribuite în urma licitațiilor organizate în anul 2025;

41. Să se scoată la licitație locurile pentru care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare;
42. Abonamentul să fie valabil de la începutul anului 2027 (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acest tarif, pentru care se va achita în continuare valoarea de atribuire;
43. Intrarea în vigoare a prevederilor regulamentului să se facă începând cu anul 2029, după actualizarea tuturor documentelor/datelor pana la finalul anului 2028;
44. Abonamentul de parcare să se încheie pe perioada nedeterminată, întreruperea se face când nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a parcării;
45. Menționarea în ce constă sprijinul acordat de Primărie pentru participarea la licitațiile online;
46. Propunere de micșorare a cuantumului amenzilor prevăzute în regulament;
47. Menționarea amenzilor și pentru cei care ocupă locul de parcare după ora 16.00 sau în afara intervalului orar menționat;
48. Menționarea modalităților prin care se verifică îndeplinirea condițiilor cu privire la întreținerea locurilor de parcare;
49. Completarea cadrului legal și cu Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022;
50. Propune ca și motocicletă înmatriculată la adresa de domiciliu să poată fi parcată pe loc de parcare;
51. Propunere ca Poliția Locală să aibă acces la o bază de date comună unde poate verifica condițiile de eligibilitate;
52. Înființarea în cadrul Poliției Locale a unui compartiment special destinat pentru sesizări parcări, cu nr de telefon propriu;
53. Propunere să se efectueze vizite pe teren pentru identificarea locurilor de parcare care nu sunt utilizate (deținători plecați din țară);
54. Amplasarea plăcuțelor cu nr de înmatriculare pentru autoturismul pentru care s-a atribuit locul;
55. Riveranii din Centru Vechi să aibă posibilitatea de a obține locurile de parcare atribuite nominal;
56. Atribuirea locurilor de parcare să se facă pe o perioadă de 1-3 ani, nu 5;
57. Asigurarea unei alternative offline pentru procedurile administrative;
58. Organizarea unor consultări publice reale, inclusiv la nivel de cartiere;
59. Eliminarea plății impozitului pe terenul pe care este amenajată parcare;
60. Desfășurarea licitației online să se facă prin sistem automatizat, cu creșteri succesive ale ofertei, după cum urmează: a) prag inițial de pornire reprezentat de valoarea abonamentului de la care se licitează. b) licitație cu pași de 10 lei până la finalizarea licitației;
61. Regulamentul să nu prevadă posibilitatea actualizării datelor sau a locurilor de parcare deținute. Licitațiile să se organizeze pentru toate locurile de parcare existente;
62. Solicitantul locului de parcare să depună o simplă cerere, documentele de eligibilitate să fie obținute/verificate de primărie;
63. Firma de ridicare a autovehiculelor parcare neregulamentară să fie a Poliției Locale și nu a unui privat;
64. Revenirea la trasarea locului de parcare în culoarea albă;
65. Renunțarea la locul de parcare să se facă în baza unei cereri prin intermediul platformei online și va produce efecte începând cu data de 01 a lunii următoare depunerii cererii, utilizatorul având posibilitatea să reliciteze un alt loc de parcare, dacă este disponibil și dacă acesta îndeplinește toate condițiile prezentului regulament;
66. Modificarea art. 16 alin 1 și 2 cu privire la confirmare primită prin e-mail privind depunerea solicitării de participare la licitație;
67. Acordarea unor abonamente P&P anuale la preț accesibil în raza domiciliului pentru a putea folosi parcările P&P;
68. Acordarea de abonamente P&P anuale la preț accesibil în raza domiciliului pentru a se putea folosi parcările P&P. Renunțarea la intervalul orar de utilizare a locului de parcare;
69. Emiterea unor carduri/stickere/autocolante, etc care se vor pune pe bordul mașinilor pentru cei care plătesc taxa trimestrială. Acestea vor conține nr. de înmatriculare și perioada pentru care este valabilă (nr loc de parcare/zona unde este cazul);
70. Să nu fie afectate locurile actualizate/licitate la procedura din anul 2025;
71. Anual să fie făcută o ședință de atribuire /licitație pentru locurile eliberate ca urmare a radierii unui autovehicul sau a schimbării proprietarului;
72. Existența unei baze comune cu Direcția Fiscală pentru notificarea automată în cazul în care se schimbă proprietarul apartamentului;

- 73. Reclamă că doar asociațiile legal constituite pot solicita organizarea unei dezbateri publice;
- 74. Amenajare sens unic pe strada Privighetorii;
- 75. Amenajare locuri de parcare pe strada Castelului;
- 76. Motivul pentru care a fost amenajată o parcare cu plata pe strada Zorilor.

Responsabil Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică
Sorin Toarcea

Data afișării: 18.03.2026